

Suisse: 10,80 CHF  
Belgique: 6,40 €  
Luxembourg: 5,90€  
Tom: 1200 XPF  
Maroc: 60 MAD  
Portugal Continental: 6,50 €

2009

# OCCASION

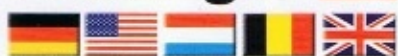
TOUTE L'EXPERTISE DE MOTO MAGAZINE

BONS PLANS

**Fiabilité,  
prix bas : P.22**  
les 10 meilleures  
affaires de l'année

ENQUÊTE

**Achat à  
l'étranger P.12**



Les pièges à éviter,  
les démarches administratives,  
les professionnels  
de l'importation :  
**Moto Mag vous dit tout !**

PRATIQUE

**Occasion  
mode d'emploi P.44**

Les vérifications incontournables  
à qui et comment acheter,  
les documents indispensables...

120  
MOTOS  
ANALYSÉES

ROADSTERS, ROUTIÈRES,  
SPORTIVES, TRAILS,  
CUSTOMS, 125 CM<sup>3</sup>

NOS  
SÉLECTIONS

TOP  
FIABLE  
2009

**TOUTES LES INFOS :** la cote, les indices de fiabilité, les coûts  
d'entretien, les délais de vente, les versions à privilégier...

www.motomag.com

M 06282 - 44 H - F: 6,00 € - RD



# L'importation sans les surprises: les professionnels

Comme à l'achat d'une occasion française, il est possible de se tourner vers un professionnel pour acquérir, en France, son occasion importée. De cette façon, plus d'embûches liées à la recherche, au retour, puis à l'immatriculation de la moto.

## Quel est l'intérêt de vous fournir en Allemagne ?

Les avantages sont multiples. À motos équivalentes, les prix sont sensiblement inférieurs. La TVA n'était qu'à 16% jusqu'en 2006, et l'offre abondante en BMW limite les tarifs. Mais ce n'est pas le plus important. Elles sont surtout en bien meilleur état. Quand nous traversons Stuttgart, en une heure et demie de bouchons, nous voyons deux motos ! Elles ne servent pas d'utilitaires : quand une moto démarre, c'est pour 200 bornes, pas pour du porte-à-porte moteur froid. Ce sont des engins de pure passion. Elles roulent six mois par an et le climat n'est pas le même qu'ici. De plus, leur contrôle technique est réellement utile, rien à voir avec le CT auto français.

## Le marché y est différent ?

Oui, le choix en BMW est dix fois plus étendu qu'en France. On peut se montrer plus difficile, et aussi trouver réellement le modèle voulu, avec tel coloris non importé,

telle option et pas une autre, alors qu'en France, il faut acheter ce que BMW a rentré ou attendre des mois ! On dénicher également des motos de plusieurs années qui ont très peu roulé et sont en état parfait. C'est toujours une certaine émotion !

## Que gagne le particulier à se tourner vers vous ?

Tout d'abord, une sélection draconienne des motos. Avec plus de vingt ans d'expérience dans la marque, nous éliminons des bécanes avec des défauts qu'un motard même chevronné n'aurait pas vus. Après avoir écarté des dizaines d'annonces inintéressantes, sur place, nous refusons encore trois motos sur quatre ! Annoncées en excellent état, elles ne le sont pas tout à fait. Il ne nous arrive que très rarement un problème après achat, pas forcément mécanique, mais plus souvent administratif, et nous l'assurons. Un particulier moins expérimenté a plus de « chance » que ça tombe sur lui, et dans son cas, c'est la catastrophe.

Une moto achetée à Twin City s'immatricule directement, le dossier est constitué. Côté pratique, aucun concess' ne prend la CB en Allemagne.

Il faudrait que l'acheteur reste plusieurs jours sur place en attendant le virement, ou qu'il paye cash, mais transporter de grosses sommes n'est pas très prudent.

## Votre service a un coût ?

Bien sûr, mais nos volumes d'achat, pour la plupart effectués chez les mêmes professionnels, nous ouvrent des tarifs que n'aura jamais le particulier. Une fois frais et salaires couverts, une moto reste à peine plus chère que ce que le client aurait payé sur place, et il lui resterait tout à faire. De plus, pour obtenir une différence de prix significative avec la France, il faut faire 2000 km, vers Berlin ou Hanovre. Nous amortissons nos frais en ramenant plusieurs motos. En restant près des frontières et en achetant une seule moto, le gain est souvent illusoire.

## Quel conseil donneriez-vous à ceux qui veulent quand même tenter le coup ?

Apprenez l'allemand ! Plus sérieusement, n'achetez qu'à un concessionnaire : en cas de souci, il ne risque pas de s'être envolé. N'achetez pas la première que vous voyez parce qu'elle est moins chère qu'en France. Montrez-vous difficile : il y a du choix. Limitez-vous aux modèles

pas trop durs à immatriculer ici : motos récentes avec CC européen. Attention à la validité des papiers, aux modifications inscrites. Et ne traînez pas sur les parkings isolés, sur les grands axes ou dans les quartiers sombres. Un étranger se repère facilement, et qui dit remorque dit liquide, car les achats de véhicule se font cash.

## Et si, malgré tout, la moto achetée se révèle difficile à immatriculer ?

Contactez-nous. Nous étudierons ce qu'il est possible de faire, plutôt que de laisser une moto inutilisable.

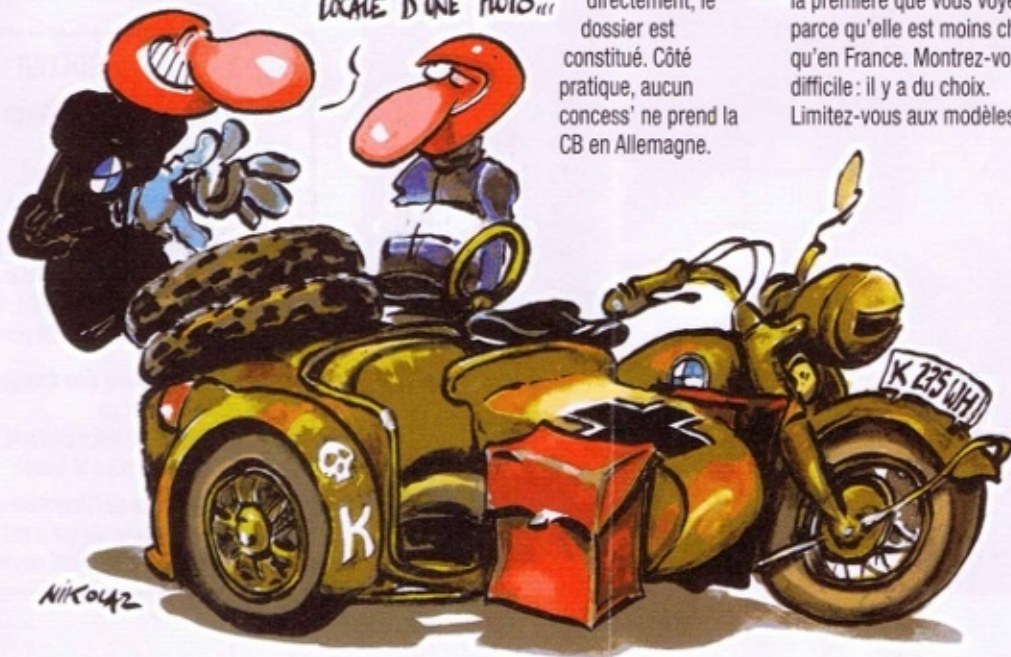
## Danke Schön !

*Le concept Twin City est appelé à s'étendre dans plusieurs villes. L'équipe cherche des partenaires qui ajouteraient l'enseigne à leur établissement.*



Plusieurs établissements effectuent ces démarches. La prestation proposée peut varier de l'un à l'autre, donc discutez-en à l'avance. Sous l'enseigne parisienne Twin City, Pascal et Michel importent 200 motos par an d'outre-Rhin, avec un très net penchant pour la machine en excellent état, et un service d'atelier destiné aux allemandes. Une gamme complète de motos sélectionnées est ainsi proposée, allant des glorieux flats classiques des années 50 à 70 aux modèles actuels encore au catalogue, en passant par les R 100 GS et autres Mystic, pour certaines très peu kilométrées.

« CA, C'EST L'EXEMPLE PARFAIT DE LA VERSION LOCALE D'UNE MOTO »



## Quelques Professionnels

**Alliance**  
Angers (49)  
et La Flèche (72)  
[www.alliancemotocycle.com/](http://www.alliancemotocycle.com/)  
Import dont US : HD, Goldwing.

**Provence Moto Casse**  
Vitrolles (13)  
et Pole Position Moto  
(Linas 91)  
[www.provence-moto-casse.com/](http://www.provence-moto-casse.com/)  
Import, collection.

**Twin City** (Paris 18<sup>e</sup>)  
[www.2pma.fr/](http://www.2pma.fr/)  
Import principalement BMW, en expo et sur commande.

**LDM Import Moto**  
St Herblain (44)  
Tél. : 02 28 07 27 60  
Motos sur sites Internet (pas de site en propre)  
Import, reprise de dossier d'immat. ardues.